

# INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Mgr. Filip Chvátal



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

# OBSAH PŘEDNÁŠKY

**1. Základní informace o IDS JMK**

**2. Dopravní podsystém**

**3. Tarifní podsystém**

**4. Organizační podsystém**

**5. Odbor tarifní, marketingu a rozvoje**

**6. Výhled, rozvoj IDS JMK**



# ZÁKLADNÍ INFORMACE O IDS JMK



# Subjekty IDS JMK

**OBJEDNATELÉ  
DOPRAVY:**

Jihomoravský kraj  
Statutární město Brno  
Ministerstvo dopravy  
Města Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín,  
Kyjov, Mikulov, Vyškov, Znojmo  
celkem 673 obcí

**ORGANIZÁTOR:**

**KORDIS JMK, a.s.**

**DOPRAVCI:**

Dopravní podnik města Brna, a. s.  
České dráhy, a. s.  
19 autobusových dopravců

**CESTUJÍCÍ:**

1,2 mil. obyvatel na území IDS JMK  
1,1 mil. v Jihomoravském kraji



# Historie vzniku IDS JMK

**2001 – Dopravní politika Jihomoravského kraje**

**2002 – Schválení standardů veřejné dopravy**

- počet spojů, dostupnost zastávek, dostupnost veřejné dopravy, doba přestupu
- naplnění standardů postupně se vznikem IDS JMK

**2002 – Založení KORDIS JMK**

**2003 – ZJMK - schválení záměru realizace IDS JMK**

- nastavení principů

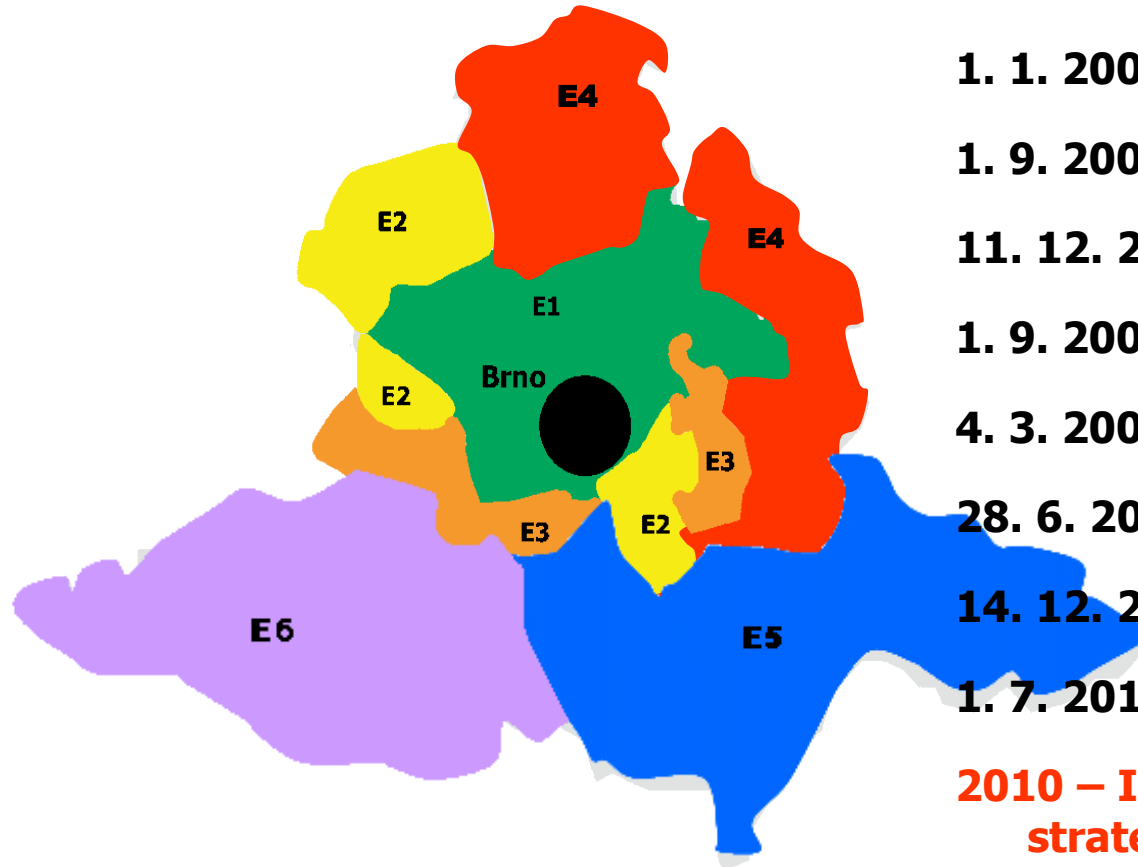
**2003 – ZJMK – schválení projektu I. etapy**

**2004 – 2010 – postupný rozvoj etap E1 až E6**

**2010 – Pokrytí celého JMK jednotným IDS**



# Etapy rozvoje IDS JMK



**2001 – Vznik Jihomoravského kraje**

**1. 1. 2004 - 1. etapa**

**1. 1. 2005 – 2A. etapa**

**1. 9. 2005 – 2B. etapa**

**11. 12. 2005 – 3A. etapa**

**1. 9. 2006 – 3B. etapa**

**4. 3. 2007 – 4A. etapa**

**28. 6. 2008 – 4B. etapa**

**14. 12. 2008 – 5. etapa**

**1. 7. 2010 – 6. etapa**

**2010 – Integrace celého kraje -  
strategický cíl JMK**

# KORDIS JMK – organizátor IDS JMK

- **KORDIS JMK, a.s. - vznik 2002**
  - Akcionáři (zakladatelé):
    - Jihomoravský kraj (51%)
    - Statutární město Brno (49 %)
- **Činnosti KORDIS JMK:**
  - organizování dopravy v rámci IDS JMK
  - projekt organizace dopravy ve městě Brně
  - strategie rozvoje městské dopravy
  - spolupráce na rozvoji infrastruktury
  - návrhy vedení linek a členění zón
  - tvorba jízdních řádů
  - návrhy Tarifu a Přepravních podmínek
  - sledování a dělení tržeb
  - kontrola systému
  - rozvoj systému
  - informovanost
  - propagace veřejné dopravy



# PROČ IDS JMK

- **Systemové řešení dopravní obslužnosti**, v němž všechny druhy dopravy spolupracují. Ve městě Brně cestující mohou využít i dopravu dotovanou JMK – vlaky a autobusy.
- **Pro cestující :**  
Tarifní výhody, cesta s jedním jízdním dokladem, jednotné odbavování, vyšší počet spojů, pravidelná taktová doprava, přehledné jízdní řády, větší variabilita cestování s možnostmi přestupů.
- **Pro objednatele dopravy (SMB, JMK):**  
Vyšší ekonomická efektivita, odstranění souběhů dotované dopravy, naplnění standardů dopravní obslužnosti.



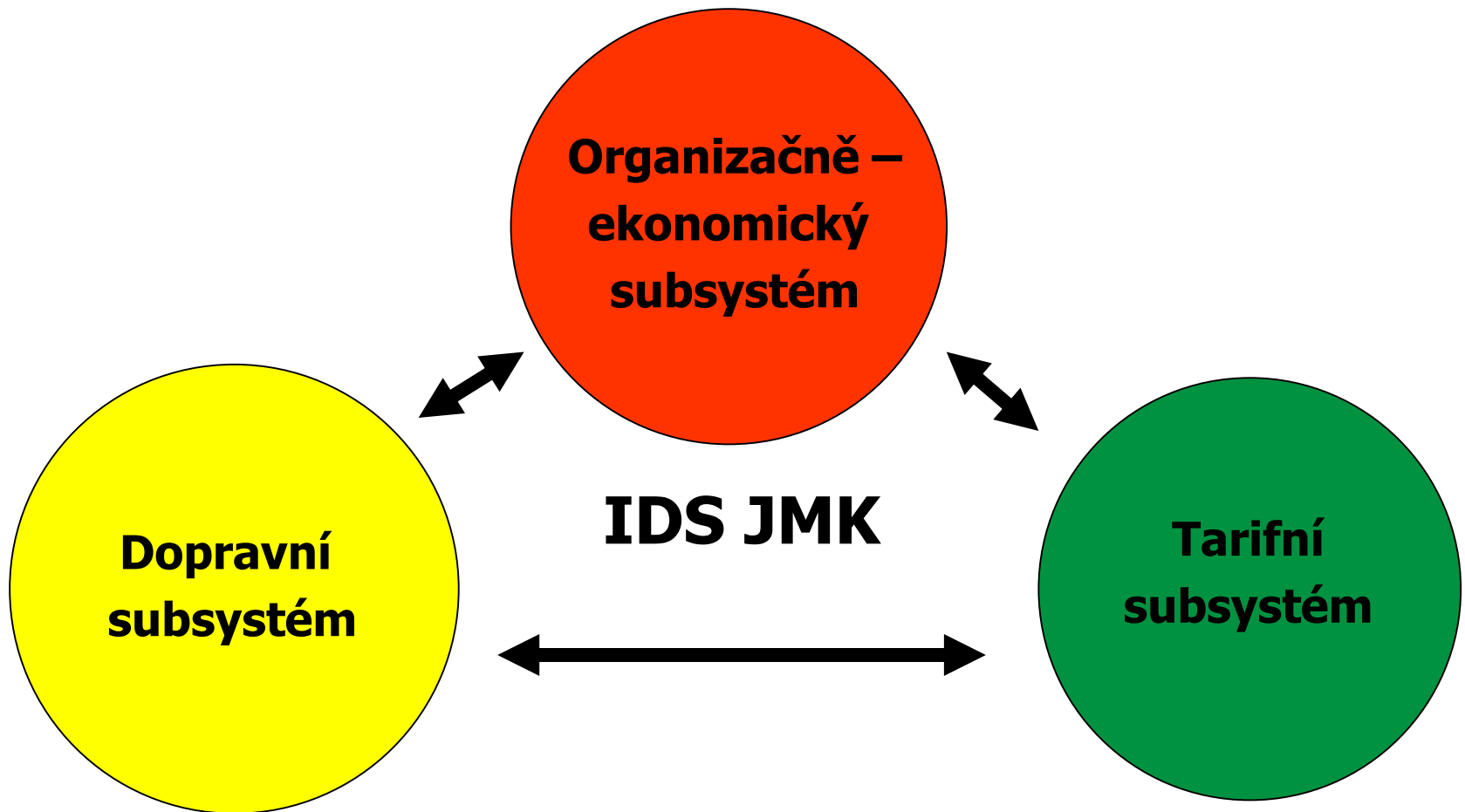


# Základní principy IDS JMK

- **Taktová kolejová doprava** - páteř systému (snaha o interval 15 – 30 – 60)
- **Autobusy** – převážně tangenciální a napaječové linky (v odůvodněných případech nedostatečné infrastruktury nahrazují páteř)
- Systém **přestupních uzlů**, přestupů a návazností
- Jednotný přístup k obcím v kraji (poplatek na občana)
- Jednotný **tarifní systém** a přepravní podmínky
- Tvorba jízdních řádů vč. řízení dopravy u koordinátora
- **Sjednocená propagace**, informovanost a marketing
- Snaha o **rozvoj systému**, podpora telematiky, hledání externích zdrojů



# Tři subsystémy IDS JMK



# DOPRAVNÍ SUBSYSTÉM





# Standardy veřejné dopravy

## 1. Standard jednotné kvality dopravní obslužnosti

Na celém území kraje postupně do roku 2010 zajištěna stejná kvalita dopravní obslužnosti formou uplatňování standardu minimální frekvence spojů.

## 2. Standard dostupnosti vybraných zařízení veřejnou dopravou

(všechna zařízení dostupná do pěší dopravou do 3 km)

## 3. Standard dostupnosti veřejné osobní dopravy

(zastávka veřejné dopravy vzdálena maximálně 2 km)

## 4. Standard minimální frekvence spojů do obce

(v pracovní den 6 párů spojů, v nepracovní den 3 páry spojů)

## 5. Standard kvality přestupu

max. 10 minut na přestup doba chůze a čekání na spoj.

Tyto standardy se vztahují pro zajištění regionální dopravy. Standardy dopravní obslužnosti místních částí jsou v kompetenci jednotlivých měst a obcí



# Vyšší standardy veřejné dopravy

**Vyšší standardy četnosti spojů jsou odvozeny od přepravních proudů v konkrétních úsecích:**

- I. pokud je přepravní proud vyšší než 250 cestujících za celý pracovní den v jednom směru**  
– interval by neměl být větší cca **120** minut v průběhu pracovního dne (časové období cca 6 – 18 hodin)
  
- II. pokud je přepravní proud vyšší než 500 cestujících za celý pracovní den v jednom směru**  
– interval by neměl být větší cca **60** minut v průběhu pracovního dne, **120** minut v sobotu a neděli. (časové období cca 6 – 18 hodin)

**Standardy četnosti spojů v IDS JMK jsou rámcové a při stanovování intervalů jednotlivých linek budou dále zohledněny místní provozní charakteristiky**



# Standardy na železnici

Zpracovány **standardy vyšší četnosti spojů pro železniční dopravu – návaznost na autobusovou dopravu.**

**Vyšší standardy četnosti spojů jsou odvozeny od přepravních proudů v konkrétních úsecích:**

- I. přepravní proud > 250 cestujících za pracovní den v jednom směru – interval max. 60 minut ve špičce a 120 minut v sedle**
- II. přepravní proud > 1 000 cestujících za pracovní den v jednom směru – interval max. 30 minut ve špičce a 60 minut v sedle**
- III. přepravní proud > 3 000 cestujících za pracovní den v jednom směru – interval max. 15 minut v špičce a 30 minut v sedle**

**U železničních tratí, kde je přepravní proud cestujících nižší než 250 cestujících za den je v úvaze výhledové posouzení možnosti nahrazení železniční dopravy autobusovou dopravou.**

**Při dodržování standardu jsme limitováni nedostatečnou kapacitou železniční vlakové cesty – zejména omezenou průjezdností uzlem Brno!**

# TARIFNÍ SUBSYSTÉM





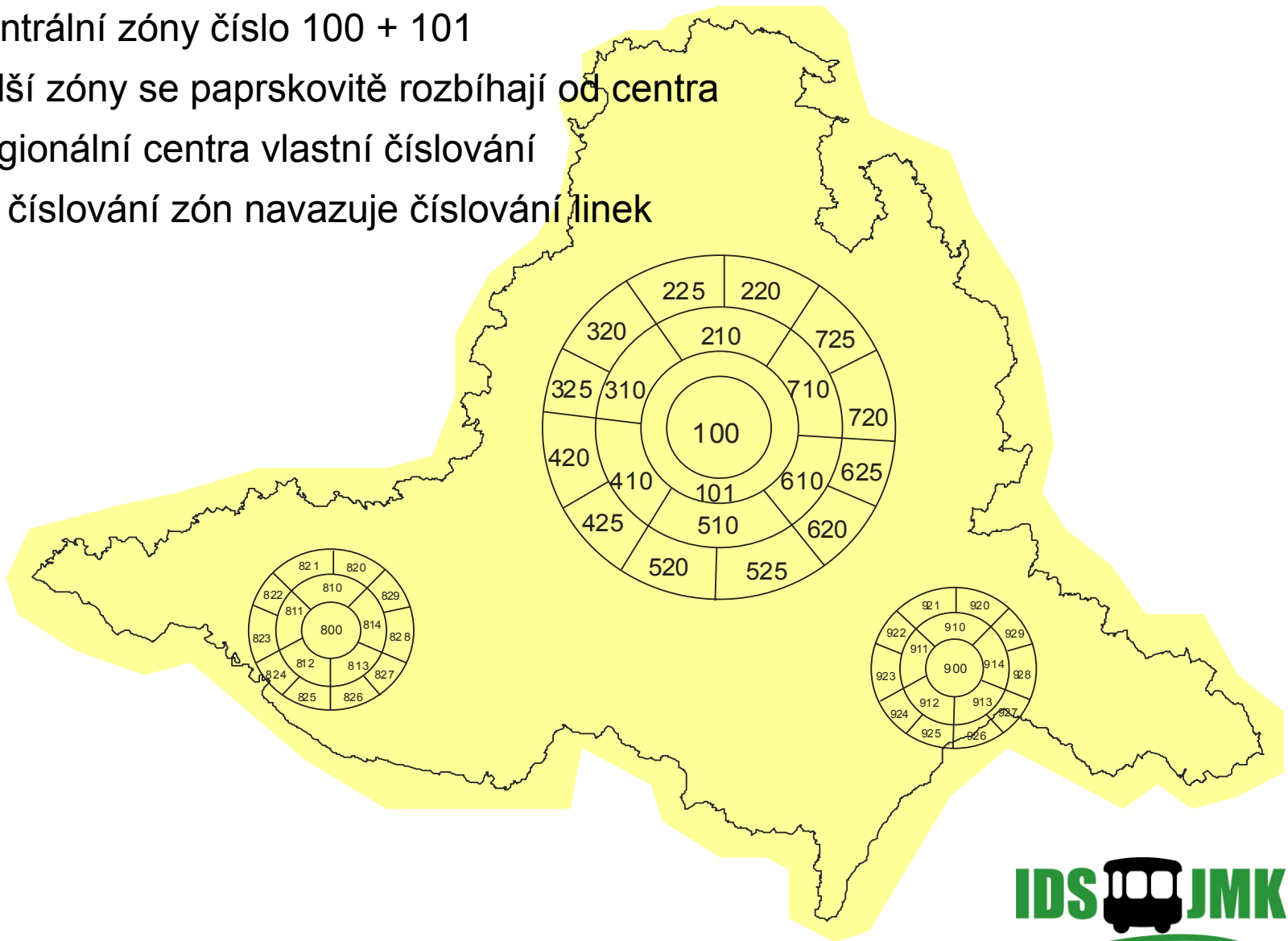
# Porovnání jízdného IDS JMK a linkové dopravy

Porovnání tarifu VLD a IDS JMK	
Linková doprava	IDS JMK
Cena stanovena podle ujeté vzdálenosti	Cena stanovena podle počtu projetých zón
Záleží na ujeté vzdálenosti	Záleží na počtu projetých zón a čase
Při každém přestupu se znovu platí	Při přestupech se neplatí
Neexistují předplatní jízdenky	Výhodné předplatní jízdenky - sleva až 25%.
V Brně nutno koupit jízdenku na MD	Městská doprava v Brně zahrnuta v ceně
Žádné speciální tarifní výhody	Řada tarifních výhod – kombinace, roční jízdy.



# Číslování zón IDS JMK

- Centrální zóny číslo 100 + 101
- Další zóny se paprskovitě rozbíhají od centra
- Regionální centra vlastní číslování
- Na číslování zón navazuje číslování linek



# Jízdenky jednorázové



# Jízdenky předplatní

IDS JMK  
CZ00000677

**Alois**  
Dělník  
12.10.1936

Kód průkazky: 20 000 067 4

Dopravní podnik města Brna, a. s. | Dopravní podnik města Brna, a. s. | Dopravní podnik města Brna, a. s.

---

Kód kapónu: 20 000 067 4

ZÓNY: 100+101

PLATÍ OD: 26-07-06

PLATÍ DO: 25-07-07

DRUH: Důchodci/Zvláštní roční kupon

CENA: 350 Kč včetně 5% DPH

26-07-2006 06:13 00001 00012 00992

IDS JMK INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOHMORAVSKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.

00 000 070 B | R | N | O | I

Datum vystavení průkazky: 26.07.2006

100	101	225	235	740
•	•	•	•	•

K této průkazce lze vydat kupon pro dítě nebo studenta pouze pro výše uvedené zóny.  
Na provoz integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje přispívá Jihomoravský kraj, Statutární město Brno a obce Jihomoravského kraje.  
☎ 5 4317 4317 www.idsjmik.cz

B | R | N | O | I

Jihomoravský kraj

AD29 0013 **České dráhy**

1154 \*0044-434 AD0013 UPOK013616

07.03.12 08:45 Brno-Kr. Pole

IDS JMK Osob: 2

Měsíční

100+101+510+525+535+  
545+555+565+575\*

Datum narození: 14.5.1956

Platí od: 07.03.12 do: 06.04.12

Sazba DPH 14%

Hotově

Cena: 2220,- Kč

České dráhy, a.s. | ČD0735 2 4113

A 0005012

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje  
Dopravní podnik města Brna, a. s.

IDS JMK Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje  
Dopravní podnik města Brna, a. s.

**PRŮKAZKA ZLEVNĚNÁ**  
Dítě - Student

Průkazka  
Měsíční

Skolní rok 2004/2005

54 \*0037-825 005013 Výdejna Brno hl.n. 170

00 095013 13.04.04 12:05 ČD, a. s.

IDS JMK Osob 1 Třída 2 Km

Měsíční zlevněná

Z 100+101+510+  
D 510\*

Přes Datum narození:  
2.7.1988

Platí od 13.04.04  
do 12.05.04

Sleva 1 % Druh Student Kč 150,-

**PŘESTUPNÍ**  
JÍZDENKA ZAKLADNÍ  
1 DEN  
24 HODIN

IDS JMK

VSECHNY ZÓNY MIMO 100 a 101

**150 Kč**  
včetně 5% DPH  
Jiné platby \* 1,9.2004

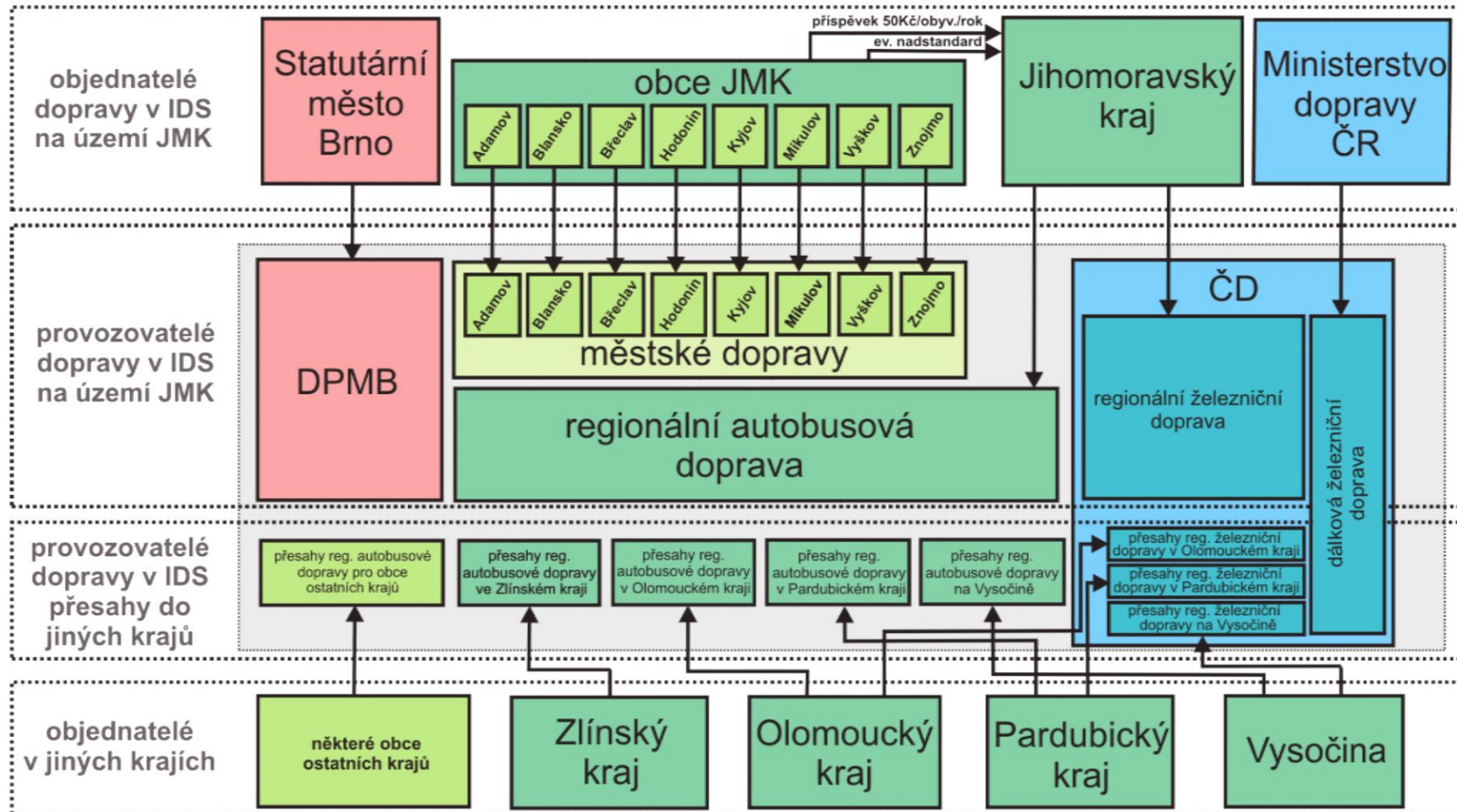
zóna datum čas

# ORGANIZAČNÍ SUBSYSTÉM



# Financování

## Finanční toky kompenzace v IDS JMK



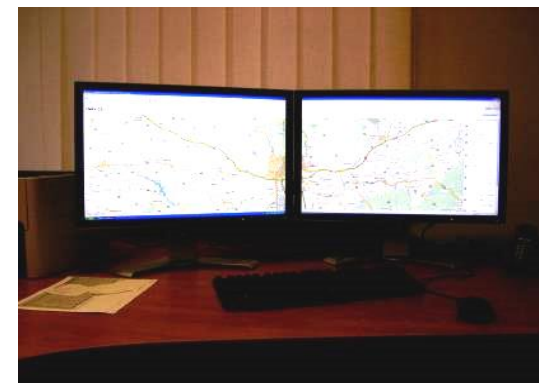
Zpracoval KORDIS JMK, leden 2011

# Centrální dispečink IDS JMK

- V provozu od cca 2007.
- Sdružuje informace o poloze **1300 vozidel včetně cca 100 vlaků** – dobrá spolupráce s Českými drahami, přebírání dat z CDS.
- Zajišťuje nejen sledování provozu, ale i jeho **přímé řízení** a provoz informační linky.
- Denně vyřídí **>130 hovorů** týkajících se jak regionu tak města Brna.
- Denně zabezpečí **>30 000 návazností** mezi spoji. Většinu z nich automaticky, jen část nutno řešit osobně.
- Primárním úkolem je řešit problémy vzniklé v důsledku nedodržení předpisů pracovníky dopravců – např. vrací autobusy, pokud odjedou předčasně.
- Na dispečinku pracuje 8 osob v počtu 2-3 osob na směnu.



# Centrální dispečink IDS JMK



## Paralelně na pracovišti 3 dispečeri + ved. (mimo špičku 1)

- 2 dispečeri řídí provoz 590 reg. autobusů a jejich návaznosti na vlaky a městskou dopravu v Brně
- 1 dispečer řeší dotazy cestujících + výpomoc při větších zátěžích



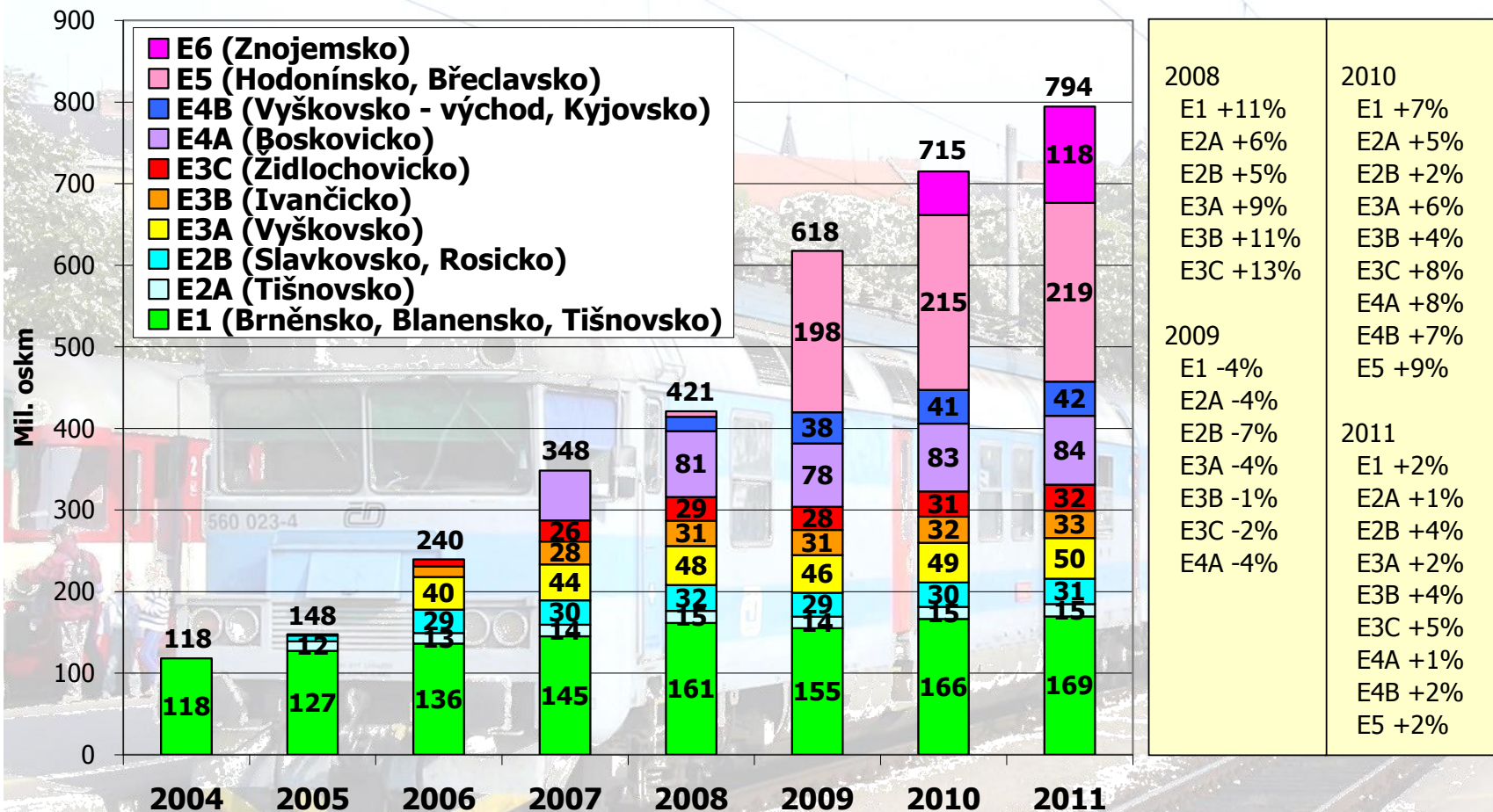


# VÝSLEDKY IDS JMK



# Vývoj počtu cestujících v regionální dopravě

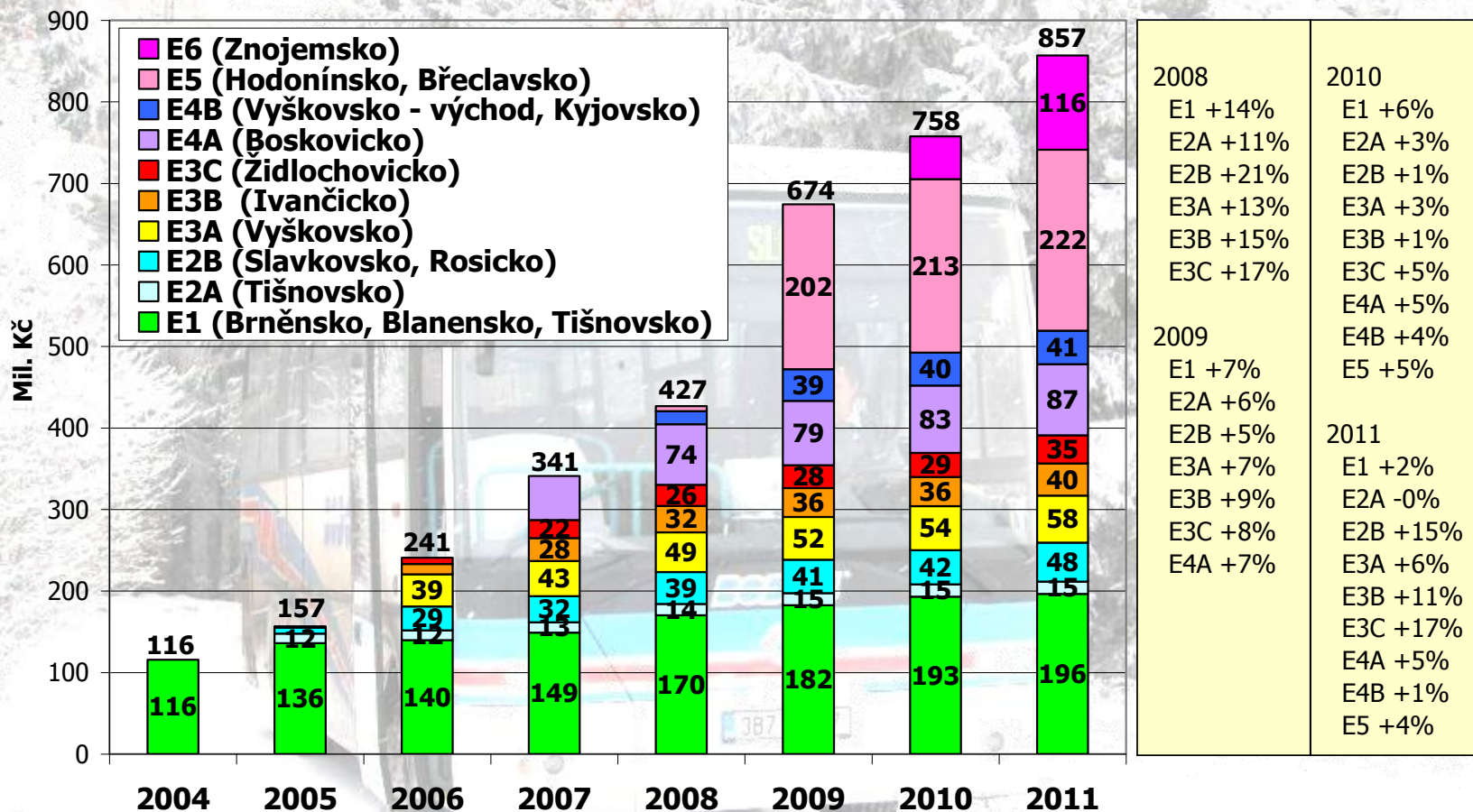
## PŘEPRAVENÉ OSOBY (PŘEPRAVNÍ VÝKON V OSKM) V REGIONU



**V posledních letech růst počtu cestujících.  
V mnoha případech vyšší než 10 % ročně.**

# Nárůst tržeb v regionální dopravě

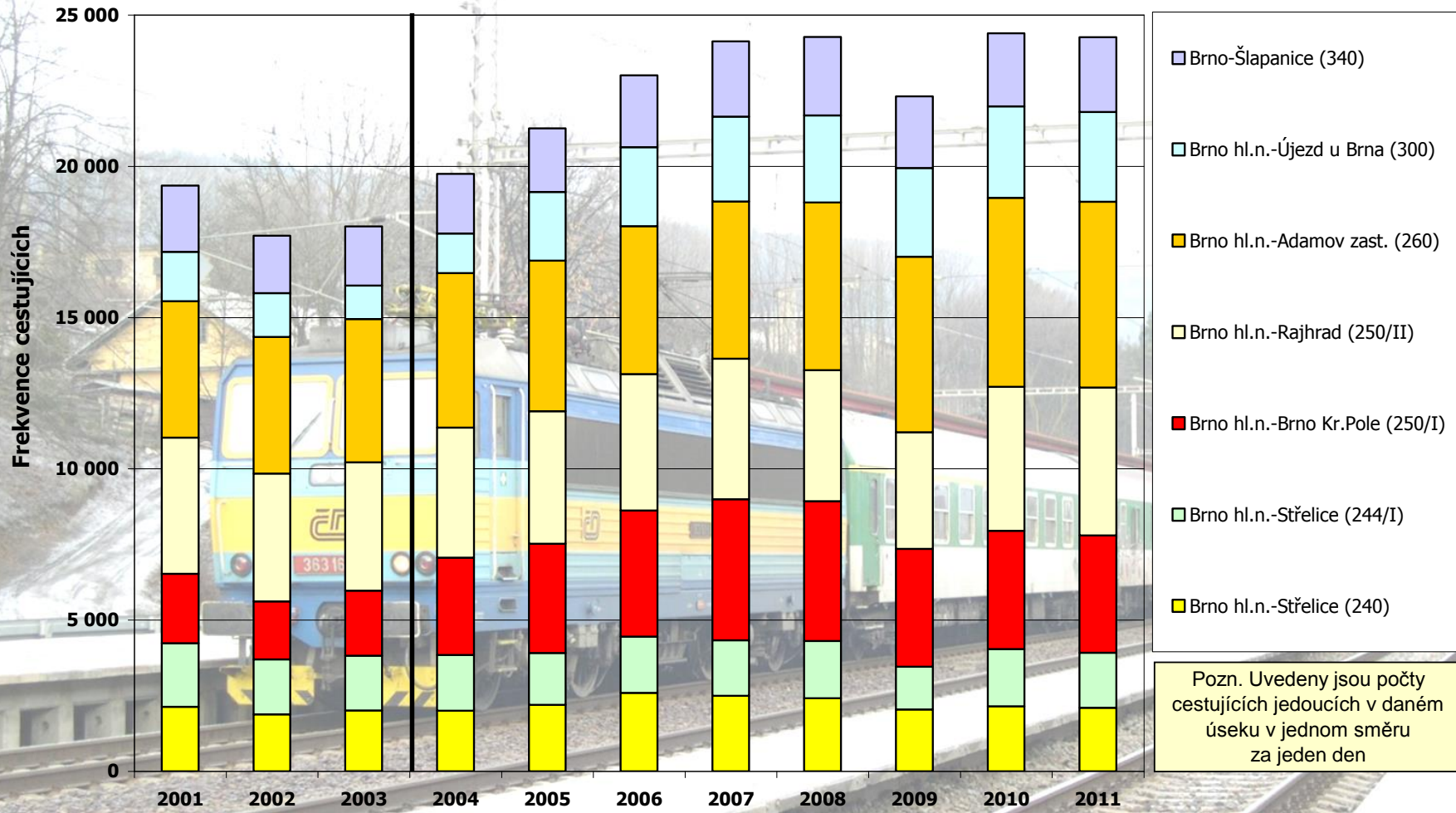
## VÝNOSY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V IDS JMK



Od počátku IDS JMK tržby v dopravě pravidelně rostou.

# Tok cestujících ve vlacích z regionu do Brna

## POČET CESTUJÍCÍCH VE VLACÍCH IDS JMK Z BRNA DO REGIONU





## Tarifní oblast

Tarif, SPP

Standarty vybavení vozidel a zastávek

Kontrolní činnost (kontrola dodržování standardů a revizorská činnost)

Vydávání duplikátu jízdenek

## Informační oblast

Web, Facebook

Řešení podnětů a stížností od cestujících

Publikační činnost – Turistická mapa sítě linek, KJŘ

## Rozvojová oblast

Projekty (ROP, SROP, RAILHUC)

Tvorba oficiálních propagačních dokumentů

Správa majetku JMK (uzly, lavičky, koše, přístřešky)





# Informační oblast

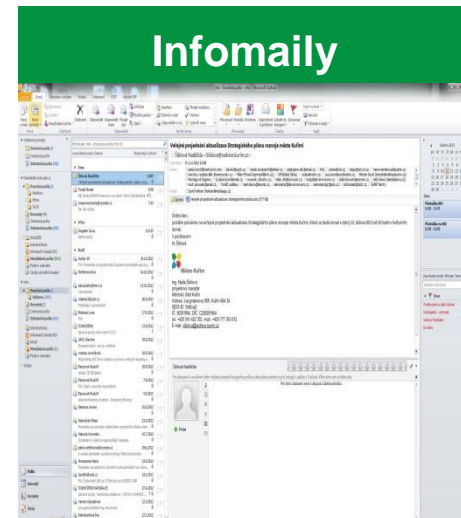
## Web



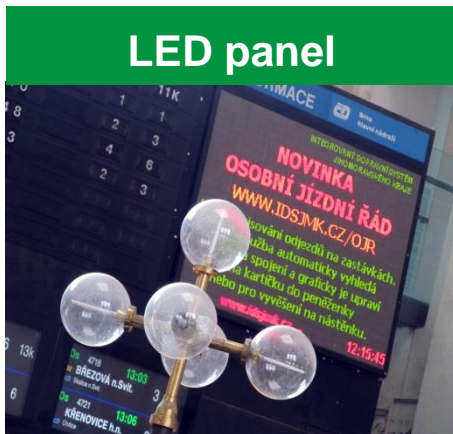
## Facebook



## Infomaily



## LED panel



## Informační vitríny



## Informační střediska





# Rozvojová oblast - projekty



## ROP + SROP

- ELP – elektronické informační panely
- CED – Centrální dispečink IDS JMK
- Přestupní uzly + městský mobiliář



**RAILHUC** – studie vysokorychlostních tratí

**EDITS** – nové informační technologie

**BENEFIT** – propagace veřejné dopravy



## Projekty přeshraniční spolupráce

- Rakousko
- Slovensko





# IDS JMK - Budoucnost, rozvoj...

- Čipové karty – elektronické odbavení
  - Přesnější a snadnější rozúčtování tržeb
  - Přesnější dopravní modelování
  - Sledování přepravních proudů
  - Dobíjení přes internet, návazné služby, P+R

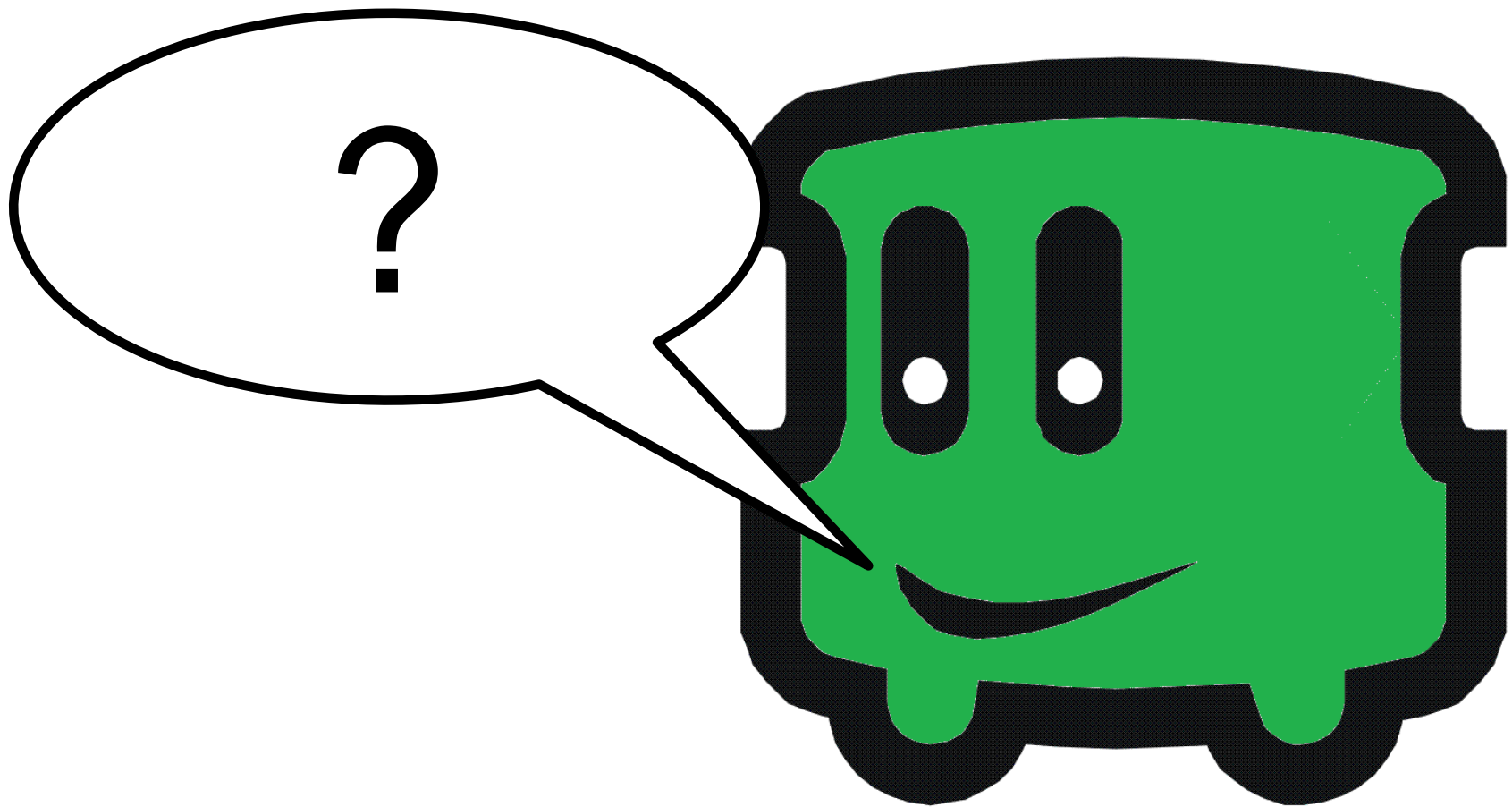


# Budoucnost, rozvoj...

- Přeshraniční spolupráce – projekty BENEFIT, EDITS RAILHUC
- Optimalizace a rozšiřování působnosti IDS JMK
- Spolupráce s
- Nové technologie – čipové karty,



# Otázky...



**Děkuji za pozornost**