ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silnice a dálnice v České republice 2011

Rychlostní silnice R55 u Otrokovic

Základní údaje a délky 3
Výstavba a fondy EU 5
Údržba 8
Nehodovost 11
Intenzita dopravy 12
Přepravní výkony 14
Dálniční poplatky 16
Telematika 18

Ředitelství silnic a dálnic ČR

je investorem a správcem dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy. Organizace má sídlo v Praze a kromě generálního ředitelství existují ještě dva Závody v Praze a v Brně, 11 krajských Správ a 17 Středisek správ a údržby dálnic.

Základní údaje a délky

Dálnice a nejvýznamnější silnice

přenášejí největší podíl dopravního výkonu a spojují nejdůležitější politická a hospodářská centra i rekreační území. Hustotou 0,7 km silnic na 1 km² plochy se Česko řadí na jedno z předních míst v Evropě.

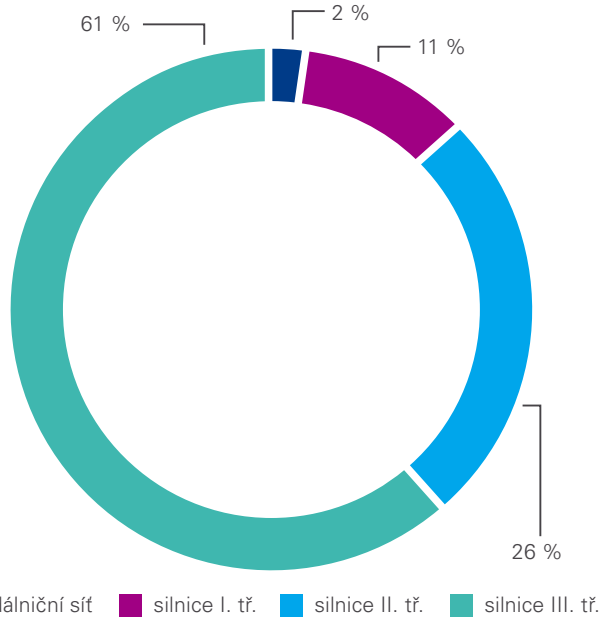
Silnice I/21 u Kočova

Všeobecné údaje o České republice k 1. 1. 2011

Území	78 865 km²
Počet obyvatel	10,53 mil.

Délka dálniční a silniční sítě k 1. 1. 2011

Celkem: 55 752 km



Délka silniční sítě k 1. 1. 2011 [km]

Název	Dálnice	Rychlostní silnice	I. třída bez rychl.	II. třída	III. třída	Celkem
hlavní město Praha	10,6	33,6	9,7	29,6	--	83,5
kraj Středočeský	194,2	152,1	661,2	2 373,2	6 256,2	9 637,0
kraj Jihočeský	15,4	7,4	653,7	1 643,8	3 808,6	6 128,8
kraj Plzeňský	109,2	--	420,9	1 500,0	3 098,8	5 129,0
kraj Karlovarský	--	27,3	208,7	470,9	1 346,9	2 053,8
kraj Ústecký	52,6	12,3	480,2	906,4	2 751,8	4 203,3
kraj Liberecký	--	22,2	310,2	486,6	1 606,2	2 425,3
kraj Královéhradecký	16,8	--	444,3	892,9	2 419,0	3 772,9
kraj Pardubický	8,8	3,1	456,5	912,4	2 220,8	3 601,7
kraj Vysočina	92,5	--	427,4	1 639,5	2 940,2	5 099,6
kraj Jihomoravský	134,5	25,8	420,8	1 474,0	2 425,0	4 480,1
kraj Olomoucký	33,2	90,5	344,1	923,8	2 174,3	3 565,9
kraj Zlínský	12,5	16,0	342,1	572,6	1 196,7	2 140,0
kraj Moravskoslezský	53,5	32,0	652,5	809,0	1 884,2	3 431,2
celkem	**733,9**	**422,3**	**5 832,3**	**14 634,8**	**34 128,6**	**55 751,9**

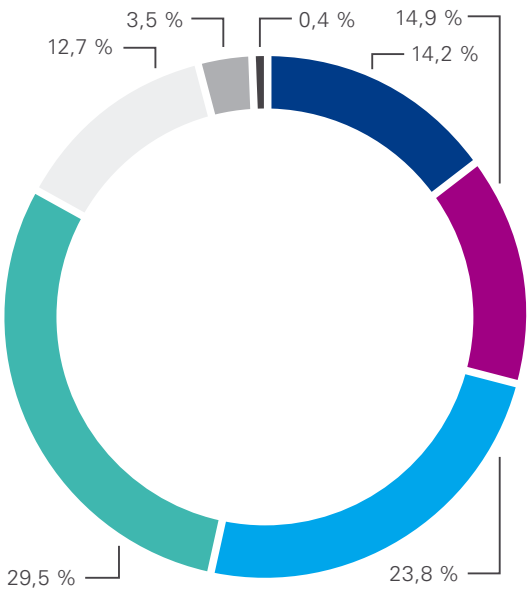
Základní údaje a délky

Přehled objektů na silnicích ČR podle druhu k 1. 1. 2011

	Dálnice		Rychlostní silnice		I. třída bez rychl.		II. třída		III. třída		Celkem	
	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]
Mosty	945	75 760	541	35 935	3 238	107 663	4 507	70 408	8 052	84 687	17 283	374 454
Podjezdy	591	2 173	406	2 828	906	10 022	574	7 354	871	12 604	3 348	34 982
Žel. přejezdy	0	0	0	0	217	2 218	678	6 597	16 68	14 006	2 563	22 821
Tunely	8	8 197	6	7 377	10	3 688	1	41	2	28	27	3 944
Celkem	**1 544**	**77 933**	**953**	**38 950**	**4 371**	**123 591**	**5 760**	**84 401**	**10 593**	**111 326**	**23 221**	**436 200**

Počet mostů k 1. 1. 2011

Dle stavu nosné konstrukce.
Celkem: 17 283 mostů



- bezvadný stav
- velmi dobrý stav
- dobrý stav
- uspokojivý stav
- špatný stav
- velmi špatný stav
- havarijní stav

Počet vozidel

Rok	Těžká	Osobní	Moto	Celkem
2000	395 042	3 438 870	317 610	4 151 522
2001	410 457	3 529 791	317 434	4 257 682
2002	437 941	3 647 067	316 411	4 401 419
2003	450 034	3 706 012	313 276	4 469 322
2004	474 803	3 815 547	317 688	4 608 038
2005	513 915	3 958 708	333 962	4 806 585
2006	560 012	4 108 610	353 616	5 022 238
2007	621 919	4 280 081	384 285	5 286 285
2008	671 396	4 423 370	414 434	5 509 200
2009	661 010	4 435 052	429 981	5 526 043
2010	654 279	4 496 232	446 107	5 596 618

Zdroj: Ročenka dopravy České republiky
Těžká vozidla: autobusy, speciální automobily, nákladní automobily, tahače. Moto: motocykly s objemem nad 50 cm³.

Silnice I/50 u Bánova

Výstavba

VÝSTAVBA

Nejdůležitějším problémem, který je třeba v rámci rozvoje silniční a dálniční sítě řešit, je nalézt odpovídající proporce mezi finančními prostředky, které je stát schopen do dopravní infrastruktury investovat na straně jedné a zajištění rychlosti, bezpečnosti a komfortu přepravy při respektování šetrného vztahu dopravních cest k životnímu prostředí na straně druhé.

Prostředky vložené do výstavby silnic a dálnic [mil. Kč]

	Prostředky na silnice a dálnice	Přepočet na cenovou úroveň roku 1990
1990	3 080	3 080
1991	3 400	2 170
1992	3 398	1 952
1993	4 017	1 910
1994	6 233	2 694
1995	8 724	3 457
1996	8 918	3 248
1997	13 295	4 462
1998	13 515	4 098
1999	11 886	3 530
2000	10 922	3 122
2001	8 980	2 451
2002	14 679	3 936
2003	16 978	4 548
2004	28 846	7 517
2005	38 511	9 849
2006	36 972	9 224
2007	37 236	9 037
2008	37 267	8 509
2009	38 452	8 692
2010	33 572	7 477

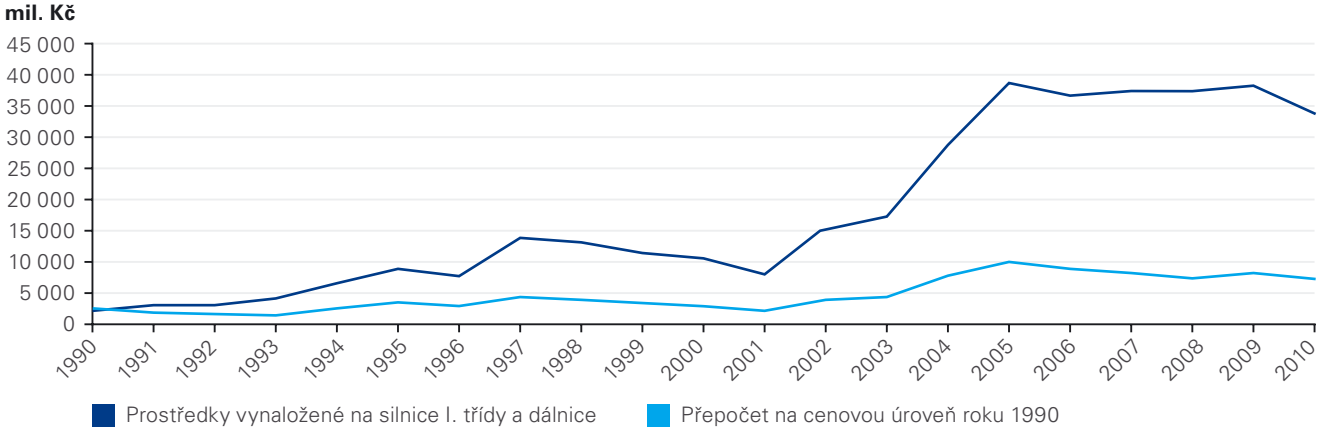
Výstavba dálnice D8 u Prackovic

Jedním ze strategických materiálů, který byl v tomto směru přijat, je Usnesení vlády ČR ze dne 20. července 2009 č. 929 o Politice územního rozvoje České republiky 2008.

Potřeba rozvoje silniční a dálniční infrastruktury je vedena snahou po vytvoření podmínek pro uspokojování nároků mezinárodní i vnitrostátní silniční dopravy, zajištění podmínek pro rozvoj regionů a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí v okolí silnic a dálnic.

Základním předpokladem pro naplňování těchto cílů je zajištění finančních prostředků a zlepšování stávající legislativy. S ohledem na disproporci mezi potřebami a možnostmi v objemu finančních prostředků určených na výstavbu sítě silnic I. třídy a dálnic je třeba zaměřit pozornost na znovuprověření připravovaných investičních projektů s cílem dosažení snížení investiční náročnosti. V tomto směru se pozornost zaměřuje zejména k výstavbě obchvatů, odstraňování dopravně závadných lokalit, řešení nevyhovujícího stavebního stavu mostních objektů atp.

Pro podporu realizace těchto záměrů je třeba kromě finančních prostředků České republiky napřít úsilí k využití prostředků Evropské unie z Operačního programu Doprava (OPD) či Operačního programu Životní prostředí (OPŽP). Při výstavbě, případně modernizaci či údržbě silničních a dálničních staveb bude žádoucí využití partnerství veřejného a soukromého sektoru, tj. formy PPP.



Fondy EU

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v České republice je pro období 2007-2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen OPD). OPD je největší operační program v České republice - připadá na něj 5,774 mld. EUR, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků pro Českou republiku z fondů EU pro období 2007-2013.

Od zahájení Operačního programu Doprava v roce 2007 do konce roku 2010 bylo ministerstvem dopravy schváleno ke spolufinancování celkem 51 silničních projektů.

Do konce roku 2010 bylo s příspěvkem Evropské unie (více než 15 miliard korun) zrealizováno a uvedeno do provozu 25 projektů. Zbývající projekty jsou ve výstavbě a budou dokončeny do konce roku 2013. Příspěvek z OPD bude činit přibližně 50 miliard korun.

Díky Operačnímu programu Doprava nebude zatížení českého státního rozpočtu ve spojitosti s výstavbou nových tuzemských dálnic a silnic tak masivní. Prostředky z fondů Evropské unie jsou při financování dopravních staveb velkým přínosem. V mnoha případech totiž dosahují až 85% celkové částky za výstavbu. Celkově se do roku 2013 bude jednat až o 66 miliard korun (v závislosti na pohybu kurzu koruny vůči euru).

Alokace finanční pomoci přispěje k zajištění kvalitního vnitrostátního silničního spojení, které bude mít pozitivní dopad na ekonomické a sociální prostředí jednotlivých dotčených regionů a na snížení negativních důsledků dopravy na životní prostředí. Na jednotlivé projekty v rámci uvedených Priorit bude poskytnuta dotace z Fondu soudržnosti a nebo z Evropského fondu pro regionální rozvoj až do výše 85% celkových uznatelných nákladů. Celková alokace z fondů Evropské unie na období let 2007 – 2013 pro ŘSD bude činit 2 665 088 497 EUR. Zbývající část nákladů bude hrazena z rozpočtu SFDI a z úvěru poskytnutého Evropskou investiční bankou.

V rámci OPD jsou realizovány zejména dopravní aspekty hlavních strategických cílů Národního rozvojového plánu. OPD je zaměřen na sledování priorit evropského a nadregionálního významu, přičemž je v jejich plnění komplementární s dopravními intervencemi v rámci Regionálních operačních programů. OPD je zároveň zaměřen na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005-2013 a dalšími strategickými dokumenty, jako například Harmonogramem výstavby dopravní infrastruktury na období 2007-2013. Naplňování všech zmíněných priorit a cílů bude samozřejmě provázeno i respektováním cílů udržitelného rozvoje.

Výstavba dálnice D3 u Plané nad Lužnicí

Ředitelství silnic a dálnic ČR se daří připravovat projekty tak, aby odpovídaly parametrům pro schválení Evropskou unií a mohly získat příslušné finanční prostředky z Operačního programu Doprava. Uvedená finanční podpora je alokována z prostředků Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj poskytovanou v rámci Operačního programu Doprava. Příjemcem podpory je Ředitelství silnic a dálnic ČR, které bude realizaci těchto projektů zajišťovat. Spolufinancování je poskytováno v rámci Prioritní osy 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T a Prioritní osy 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T z Operačního programu Doprava. Ředitelství silnic a dálnic ČR může využít také podpory z Prioritní osy 7 – Technická pomoc OPD, která je zaměřena na podporu a zajištění implementace OPD. Předpokládá se financování činností zahrnujících implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity.

Operační program Doprava

Evropská síť mezinárodních silnic v ČR

Stav k 1. 1. 2011

Údržba

Majetkovou správu dálnic zajišťuje oddělení správy dálnic Čechy a oddělení správy dálnic Morava. Údržbu dálnic a některých rychlostních silnic (R1, R35, R46) provádí vlastní zaměstnanci z 16 Středisek správy a údržby dálnice (SSÚD) a jednoho Střediska správy a údržby rychlostní silnice (SSÚRS).

Majetkovou správu a opravy silnic I. třídy zajišťují 2 Závody a 11 Správ ŘSD v jednotlivých krajích.

Údržba dálnice D3 je zajišťována ve spolupráci oddělení správy dálnic Čechy a Správy České Budějovice obdobným způsobem jako údržba silnic I. třídy.

Údržba silnic I. třídy je v devíti krajích zajišťována na základě smluv uzavřených mezi Ministerstvem dopravy a organizacemi správ silnic. Současně MD pověřilo ŘSD k zajištění kontroly prováděných prací a odsouhlasování faktur. Ve čtyřech krajích a ve městech Plzeň, Brno a Ostrava je údržba zajišťována na základě výsledků soutěží vyhlášených ŘSD. Tyto smlouvy jsou uzavřeny do roku 2013.

Vlastní údržba dálnic a silnic I. třídy je s ohledem na přidělované finanční prostředky orientována, kromě zajišťování sjízdnosti v zimním období, přednostně na výspravy a odstraňování lokálních poruch na vozovkách, na péči o řádný stav dopravního značení (zejména svislého) a směrových sloupků, svodidel a zábradlí na mostech a propustcích.

V rámci letní údržby je pak zajišťována údržba silniční vegetace a dále údržba součástí tělesa dálnic a silnic I. třídy tj. zejména seřezávání nezpevněných krajnic, čištění a hloubení odvodňovacích zařízení a údržba silničních objektů.

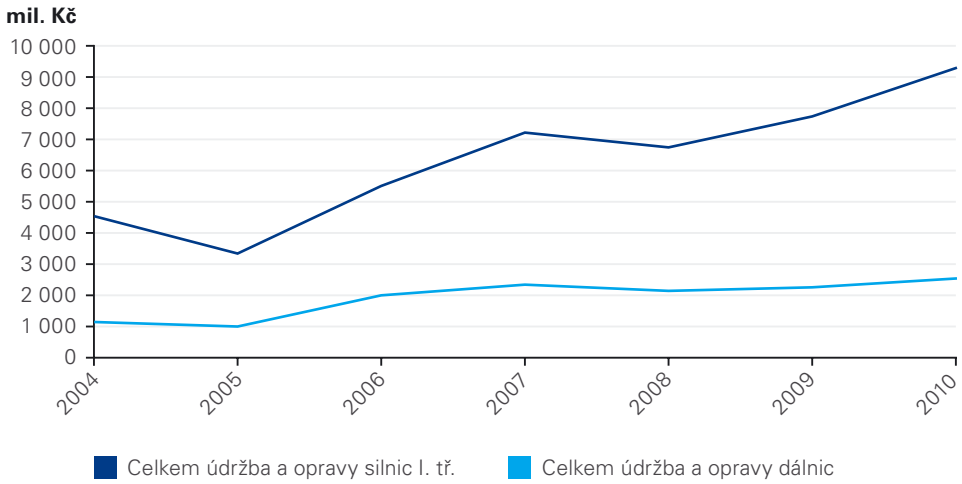
V rámci systému hospodaření s mostními objekty pak pokračuje jejich stavební a nestavební údržba spolu s potřebnými opravami dle klasifikací jejich stavebního stavu. V oblasti oprav dálnic a silnic I. třídy dochází k posilování finančních prostředků, od roku 2012 je předpoklad jejich zásadního posílení.

Neustále se zhoršuje stav na dálnici D1 a D2, kde nerovnosti povrchu u betonových vozovek v pomalém pruhu způsobují vibrace vozidel a ztrátu komfortu jízdy. Oprava těchto úseků je nutná.

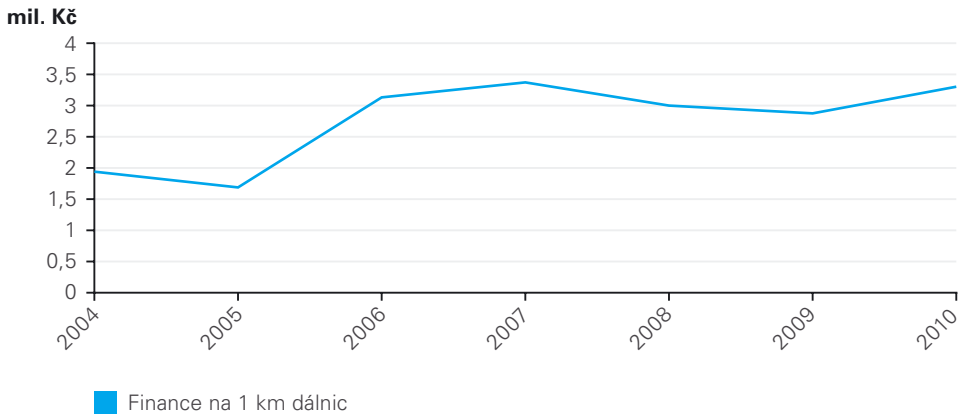
Silnice I/56 v Ostravě

Dálnice D1 u Bravantic

Prostředky vynaložené na údržbu dálnic a silnic I. třídy [mil. Kč]							
	2004	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**
CELKEM údržba a opravy silnic I. třídy	**4 511**	**3 318**	**5 646**	**7 124**	**6 762**	**7 987**	**9 190**
CELKEM údržba a opravy dálnic	**1 067**	**1 000**	**2 003**	**2 247**	**2 072**	**2 171**	**2 438**
km dálniční sítě (bez rychl. silnic)	544	561	629	653	688	727	732
finance na 1 km dálnic	1,961	1,783	3,184	3,441	3,012	2,986	3,331



Zdroj: národní dopravní informační centrum (NDIC)



Zdroj: národní dopravní informační centrum (NDIC)

Rozmístění a působnost SSÚD a SSÚRS

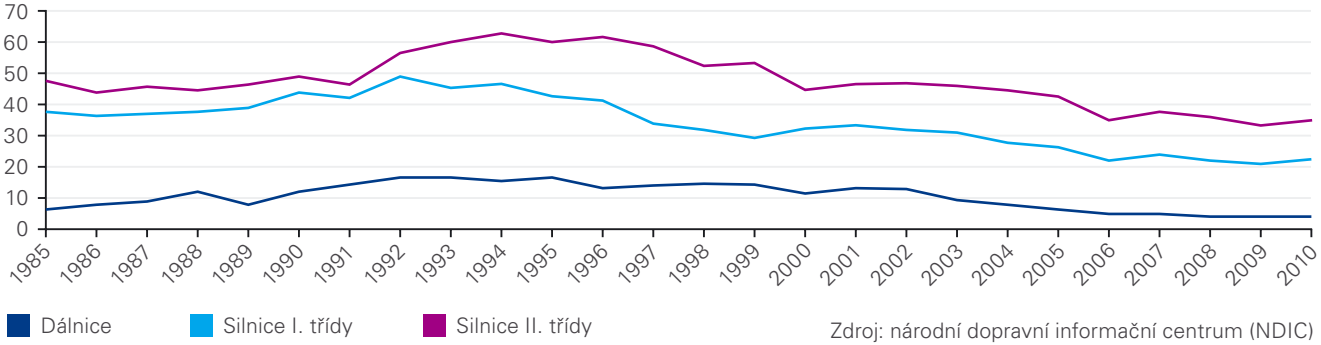
Rozmístění a působnost středisek správy a údržby dálnice (SSÚD), respektive rychlostní silnice (SSÚRS)

Stav k 1. 1. 2011

Nehodovost

Vývoj relativní nehodovosti v ČR v letech 1985–2010

Osobní nehody / dopravní výkon 10^8 vozkm / rok



Zdroj: národní dopravní informační centrum (NDIC)

Údaje o nehodovosti v České republice na všech pozemních komunikacích (dálnice, silnice, místní a účelové komunikace)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Dopravní nehody celkem	**152 157**	**156 242**	**175 520**	**201 697**	**198 431**	**210 138**	**225 690**	**211 516**	**185 664**	**190 718**	**195 851**	**196 484**	**199 262**	**187 965**	**182 736**	**160 376**	**74 815**	**75 522**
– jen s hmotnou škodou	127 007	128 652	146 774	172 357	170 055	182 931	198 772	186 071	159 638	164 133	168 531	169 968	174 023	165 850	159 676	137 895	53 109	55 846
– osobní	25 150	27 590	28 746	29 340	28 376	27 207	26 918	25 445	26 026	26 585	27 320	26 516	25 239	22 115	23 060	22 481	21 706	19 676
– vážné	5 843	6 534	6 511	6 791	6 708	6 193	6 242	5 736	5 622	5 668	5 473	5 111	4 650	4 263	4 315	4 131	3 823	3 157
Osoby – usmrcené*	**1 355**	**1 473**	**1 384**	**1 386**	**1 411**	**1 204**	**1 322**	**1 336**	**1 219**	**1 314**	**1 319**	**1 215**	**1 127**	**956**	**1 123**	**992**	**832**	**753**
– těžce zraněné	5 629	6 232	6 298	6 621	6 632	6 152	6 093	5 525	5 493	5 492	5 253	4 878	4 396	3 990	3 960	3 809	3 536	2 823
– lehce zraněné	26 821	29 590	30 866	31 296	30 155	29 225	28 747	27 063	28 297	29 013	30 312	29 543	27 974	24 231	25 382	24 776	23 777	21 610

* Osoby usmrcené do 24 hodin po nehodě

Pozn.: od 1. 7. 2006 dle Zákona o provozu na poz. kom č. 361 Sb., § 47 – změna povinnosti ohlášení nehody policii s hm. škodou do 50 000 Kč (dříve do 10 000 Kč) – pokud však dojde k usmrcení, zranění či poškození majetku třetí osoby nebo pokud se účastníci nedohodnou na zavinění, jsou účastníci povinni ohlásit nehodu policistovi i při škodě do 50 000 Kč, od 1. 1. 2009 částka zvýšena na 100 000 Kč - proto došlo za poslední 2 roky k velkému poklesu celkového počtu nehod s hmnotnou škodou

Intenzita dopravy

Vývoj průměrných intenzit dopravy a dopravních výkonů

Intenzita (voz/24h)

Rok	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy
2004	27 984	9 140	2 480	649
2005	31 690	9 668	2 567	686
2006	32 641	9 861	2 618	700
2007	31 699	10 236	2 670	714
2008	32 415	10 502	2 740	732
2009	31 860	10 817	2 850	762
2010**	30 915	9 112	2 385	611
2010*	27 555	8 470	2 312	598

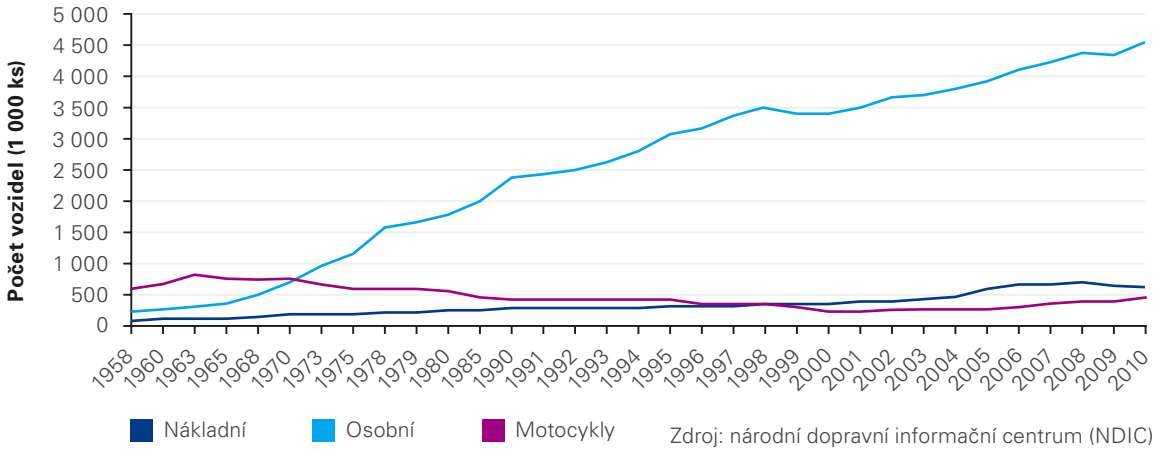
Dopravní výkon (1000 vozokm/24h)

Rok	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy
2004	14 448	56 270	36 372	22 205
2005	17 147	59 492	37 649	23 415
2006	18 481	60 864	38 381	23 879
2007	20 239	63 373	39 103	24 347
2008	21 596	65 213	39 982	25 022
2009	21 826	67 048	41 668	26 029
2010**	22 687	56 992	34 904	20 853
2010*	20 221	52 977	33 836	20 409

2010** dle metodiky do roku 2005 – počítání přívěsů a návěsů za dvě vozidla
2010* počítání návěsů a přívěsů za jedno vozidlo

Pražský okruh, estakáda přes údolí Vltavy a Berounky

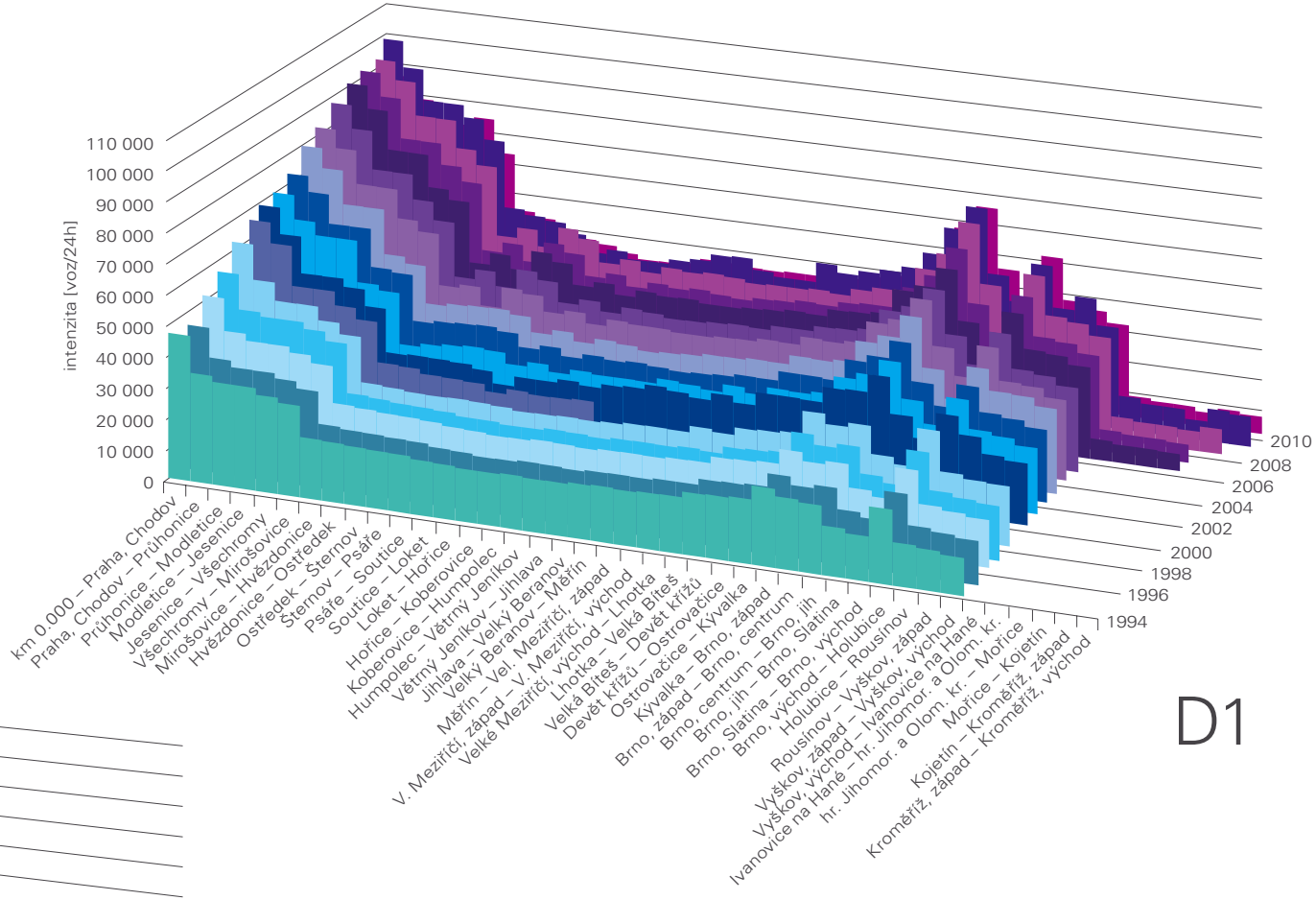
Vývoj počtu vozidel

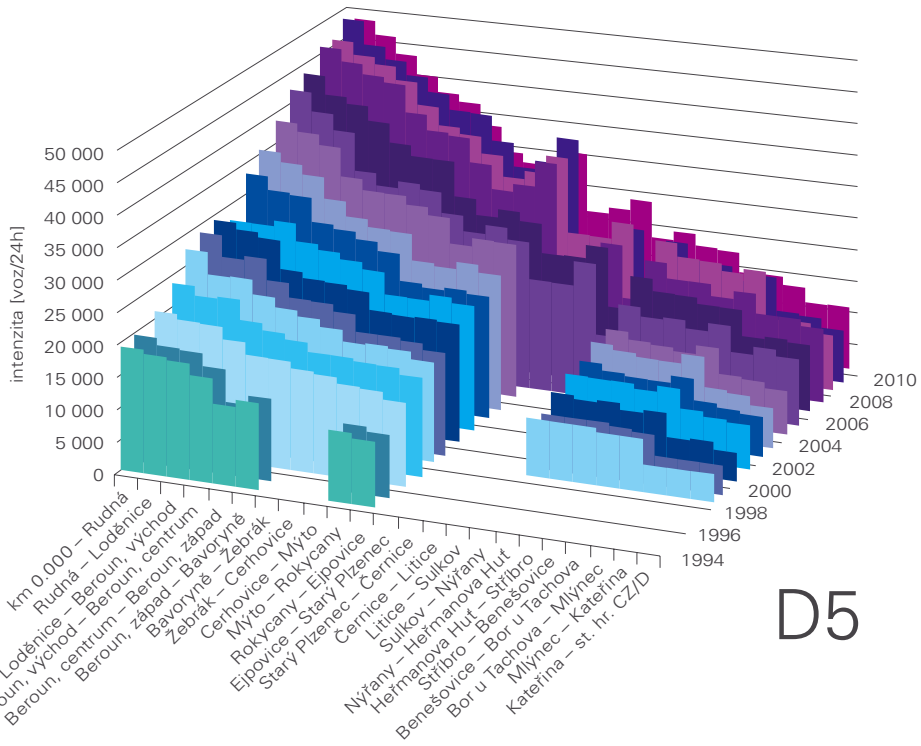


Zdroj: národní dopravní informační centrum (NDIC)

Průměrné denní intenzity dopravy na dálnicích D1 a D5

Vývoj od roku 1994 do roku 2010.





Zdroj: národní dopravní informační centrum (NDIC)

Přepravní výkony

Vývoj osobní dopravy												
Přepravní výkon		**2000**	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010[2)]**
Celkem	mld. oskm	86,46	87,78	88,47	90,44	91,51	93,67	96,30	98,45	99,16	99,63	91,79
Hromadná doprava celkem	mld. oskm	22,52	24,31	23,18	23,08	23,94	25,03	26,67	26,91	26,78	27,34	28,22
Železniční	mld. oskm	7,30	7,30	6,60	6,52	6,59	6,67	6,92	6,90	6,80	6,50	6,59
Autobusová	mld. oskm	9,35	10,61	9,67	9,45	8,52	8,61	9,50	9,52	9,22	9,49	10,82
Vodní vnitrozemská	mld. oskm	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
Letecká	mld. oskm	5,86	6,40	6,89	7,10	8,81	9,74	10,23	10,48	10,75	11,33	10,80
Individuální aut. doprava[1)]	mld. oskm	63,94	63,47	65,29	67,36	67,57	68,64	69,63	71,54	72,38	72,29	63,57
Silniční doprava celkem	mld. oskm	73,29	74,08	74,96	76,81	76,09	77,25	79,13	81,06	81,60	81,78	74,39
Podíly na přepravních výkonech												
Železniční	%	8,44	8,31	7,46	7,21	7,20	7,12	7,19	7,01	6,86	6,53	7,18
Autobusová	%	10,82	12,08	10,93	10,45	9,31	9,19	9,87	9,67	9,29	9,53	11,78
Letecká	%	6,78	7,29	7,79	7,85	9,63	10,39	10,63	10,64	10,84	11,37	11,77
Individuální aut. doprava[1)]	%	73,95	72,30	73,80	74,48	73,84	73,28	72,31	72,67	72,99	72,56	69,26

1) Odborný odhad 2) Předběžné údaje

Dálnice D1 u Kroměříže

Rychlostní silnice R35 u Olomouce

Vývoj nákladní dopravy

Přepravní výkon		**2000**	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010[1)]**
Celkem	mld. tkm	57,34	57,88	61,49	62,98	61,56	59,14	67,01	65,38	67,21	58,42	66,30
Železniční	mld. tkm	17,50	16,88	15,81	15,86	15,09	14,87	15,78	16,30	15,44	12,79	13,77
Silniční	mld. tkm	39,04	40,26	45,06	46,56	46,01	43,45	50,37	48,14	50,88	44,95	51,83
Vodní vnitrozemská	mld. tkm	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41	0,78	0,82	0,90	0,86	0,64	0,68
Letecká	mld. tkm	0,04	0,03	0,03	0,042	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02
Podíly na přepravních výkonech												
Železniční	%	30,51	29,17	25,71	25,19	24,52	25,14	23,55	24,94	22,97	21,90	20,77
Silniční	%	68,08	69,56	73,28	73,94	74,74	73,47	75,16	73,63	75,69	76,96	78,17
Vodní vnitrozemská	%	1,34	1,22	0,96	0,81	0,66	1,32	1,22	1,37	1,28	1,10	1,02
Letecká	%	0,07	0,05	0,05	0,07	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03

1) Předběžné údaje

Dálniční poplatky

Mýto (výkonové zpoplatnění)

Elektronický systém výkonového zpoplatnění „MYTO CZ“ zahájil v České republice provoz 1. ledna 2007. Mýto se od nákladních vozidel s hmotností nad 3,5 tuny vybírá na více než 1 300 kilometrech dálnic, rychlostních silnic a vybraných úseků silnic I. třídy (cca 180 km). Uživatelům je k dispozici servis 250 distribučních a 15 kontaktních míst, internetový portál se samoobsluhou na www.mytocz.cz a nepřetržité call centrum. Provozovatelem elektronického mýtného systému je Ředitelství silnic a dálnic ČR, odhalování neplatičů má na starosti Generální ředitelství cel.

Za čtyři roky fungování mýta autodopravci zaplatili 23,8 miliardy korun. Z této sumy připadlo 58 procent na tuzemské kamiony, přes deset miliard zaplatili tranzitující řidiči. Mezi nimi dominovali Slováci s 12% podílem, následovaní polskými (9%), maďarskými (6%) a německými (5%) vozidly. Nákladní automobily s hmotností mezi 3,5 a 12 tunami, které se k mýtné povinnosti přidaly teprve začátkem roku 2010, se na výběrech mýta podílí přibližně desetinou. Za uplynulý rok mýtný systém předepsal 6,57 miliardy korun, což je o 18,5 procenta více, než v roce 2009. Dosud je v mýtném systému registrováno 540 tisíc palubních jednotek (OBU).

Stav k 1. 1. 2011

0 20 40 60 80 100 km

Dálniční známky (časové zpoplatnění)

V České republice je používání dálnic a rychlostních silnic od roku 1995 zpoplatněno formou dálničních kupónů, později se pro nákladní vozidla zavedl mýtný systém. V roce 2010 bylo na dálničních poplatcích vybráno celkem 9,6 miliardy korun, z čehož 6,6 mld. na mýtném pro vozidla nad 3,5 tuny hmotnosti, zbylé 3 mld. připadají na dálniční známky pro vozy do 3,5 tun. Nejvíce se loni prodalo desetidenních časových kuponů, a to více než 2,4 milionu kusů. Celoročních dálničních známek řidiči koupili bezmála 1,9 milionu a měsíčních známek se prodalo zhruba 470 tisíc. Distribuci dálničních kupónů má na starosti Státní fond dopravní infrastruktury.

Stav k 1. 1. 2011

Telematika

Národní dopravní informační centrum (NDIC)

Národní dopravní informační centrum (NDIC) je hlavním pracovištěm („ústředním mozkem“) dohledu nad provozem na pozemních komunikacích.

Tady se sbíhají, zpracovávají, sdílejí, publikují a distribuují dopravní informace a dopravní data o situaci na síti komunikací v celé České republice. NDIC se podílí na řízení dopravy a operativní spolupráci s dalšími řídícími centry dopravy (např. ŘC okruhu okolo Prahy v Rudné, ŘC tunelů Klimkovice, Valík, Libouchec a Panenská nebo dopravní informační centra měst v Praze, Brně a v dalších městech). NDIC sídlí v Ostravě.

NDIC zpracovává agendové inormace od Policie ČR, HZS ČR, správců komunikací, silničních správních úřadů a dalších orgánů, organizací a institucí z celé ČR. Má k dispozici i automatická data z inteligentních dopravních systémů, jako jsou dohledové kamery, silniční meteostanice, systémy sčítání dopravy a detekce kolon, dynamické váhy, zařízení pro provozní informace, proměnné dopravní značky atd.

NDIC sleduje a vyhodnocuje stav a řešení událostí omezujících dopravu (dopravní nehoda, uzavírka, sjízdnost), poskytuje o nich všeobecně dostupné informace, podílí se na řízení provozu, podporuje optimalizaci některých procesů nebo trvalé odstranění příčin opakovaných událostí.

Další systémy a technologie se průběžně budují a rozšiřují tak, aby byl obraz o dopravní situaci v čase co nejúplnější.

Zařízení pro provozní informace (ZPI)

Proměnné informační tabule neboli zařízení pro provozní informace zobrazují informace o dálostech v následujícím úseku přímo na dálnicích a rychlostních silnicích. Základní dopravní značka je doplněna stručným textem (3x15 znaků) s uvedením místa události, jejího popisu nebo rady pro řidiče. Tabule jsou ovládány z NDIC nebo z lokálního řídícího centra dopravy (např. ŘC SOKP Rudná, ŘC tunelů, atd. V základním klidovém režimu se zobrazují dojezdové doby nebo jsou tabule vypnuté.

Dopravní portál www.dopravniinfo.cz

Webový portál je hlavní a neocenitelný pomocník každého řidiče. Zde jsou k dispozici přehledně uspořádané průběžně aktualizované všechny dopravní informace, které má NDIC v dané chvíli k dispozici. Na webu je možno vygenerovat trasu cesty včetně dopravních událostí na ní, zobrazit nehody, uzavírky nebo aktuální sjízdnost a dozvědět se řadu informací o JSDI, dopravních informacích nebo telematických technologiích. Dopravní informace na webu jsou zároveň k dispozici i prostřednictvím služby RDS-TMC pro navigační přístroje a také v datové podobě pro všechny smluvní odběratele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, www.rsd.cz